



J. Koper & Zn. BV

Grond-, Weg- en Waterbouw

CO₂ Prestatieladder
Versie: 15 – Januari 2023

Beste Relatie,

Dit is weer de jaarlijkse uitgave van ons Co2 bulletin.

Zoals jullie in onze voorgaande nieuwbrieven hebben kunnen lezen hebben wij voor 2022 het doel gesteld om een footprint van 820 te behalen. Om die doelstelling te behalen hebben we een aantal maatregelen getroffen zoals inzetten van Eco-save Diesel, zuinig rijdend materieel aanschaffen en bij het aankopen van vrachtwagens letten we op een euro 5/6 type.

De footprint voor 2022 betreft een totaal uitstoot van 943 ton Co2.

Ondanks diverse maatregelen lijkt het erop dat we de doelstelling voor 2022 niet hebben bereikt.

Na het analyseren en beoordelen van de data blijkt dat er een verhoging, in plaats van een daling aanwezig is. Dit komt voornamelijk door de stijging van diesilverbruik van de vrachtwagens. Dit is een logisch gevolg, dit n.a.v. de omzetsijging/groei welke J. Koper & Zn. BV hedendaags meemaakt. Daarnaast is er een significante daling in het diesilverbruik van het materieel.

Het doel wat wij ons gesteld hebben voor de komende jaar tot en met 2023 is een CO2 reductie te bewerkstelligen van 60% t.o.v. van het basisjaar 2015. Als we de cijfers van de afgelopen 6 jaar naast elkaar leggen is het jaar 2015 een beter referentiepunt als 2014. Het jaar 2015 ligt in de lijn der verwachting en is om organisatorische redenen een beter ijkpunt. Dit heeft ons doen besluiten om het basisjaar aan te passen van 2014 naar 2015.

De definitieve footprint van 943 over 2022 geeft aan dat we de reductie zoals aan de voorkant bedacht ruimschoots behalen, dit heeft een aantal redenen:

- We hebben in de afgelopen aantal jaren een verdubbeling van ons omzet en bedrijfsactiviteiten gedaan, hierdoor ook een grotere uitstoot. Wanneer je dit relateert met de Footprint zijn we op de goede weg, aangezien het feitelijk ook een verdubbeling van de footprint had kunnen zijn.
- Meer verhuur van machines aan derden Excl. Diesel;

Desalniettemin is een reductie altijd de doelstelling en zal volgend jaar laten zien of we dit kunnen behalen.

Om de doelstelling voor het jaar 2023 te halen gaan we afwijken van de eerder genoemde kengetallen en de uitstoot dus niet meer relateren aan 1.000 gewerkte uren maar naar omzet. Dit geeft een eerlijker beeld, en maakt het ook realistischer om een goed beeld te schetsen van de reductie welke plaats vindt.





J. Koper & Zn. BV

Grond-, Weg- en Waterbouw

CO₂ Prestatieladder
Versie: 15 – Januari 2023

Het overzicht n.a.v. gedane omzet zou het er in 2022 dan als volgt uitzien:

Jaar	Footprint (ton)	Omzet (mil) (ton uitstoot per miljoen omzet)	Reductie t.o.v. basisjaar 2015 t.o.v. omzet
2015 (basisjaar)	1.172	5,35 (219,07)	0,00%
2016	1.084	4,34 (249,77)	0,00%
2017	1.024	5,04 (203,17)	7,26%
2018	921	5,32 (173,12)	20,97%
2019	841	6,64 (126,66)	42,18%
2020	1.009	6,83 (147,73)	32,57%
2021	1.099	8,00 (137,38)	37,29%
2022	943	9,50 (99,26)	54,69%
Doel: 2023	841	10,00 (84,10)	61,61%

Reduceren brandstofverbruik

Bij onze organisatie komt een groot aandeel van de CO₂ uitstoot voor rekening van ons verbruik van diesel. Onderstaande tabel geeft je een indruk hoeveel liter diesel er jaarlijks verbruikt wordt. Door het in percentages weer te geven wordt het duidelijker waar we CO₂ reductie kunnen behalen.

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Bedrijfsmiddelen	63,84%	72,68%	64,67%	56,67%	66,02%	59,40%	63,63%	42,93
Vrachtauto's	28,66%	21,17%	28,29%	34,85%	26,41%	34,25%	29,82%	47,70
Auto's	7,50%	6,15%	7,15%	8,48%	7,57%	6,35%	6,55%	8,58
Totale Liters	345.919	317.826	299.255	281.922	275.345	306.232	334.237	287.946

Na het analyseren van de data blijkt dat er een verlaging in het diesilverbruik aanwezig is. Dit heeft de volgende oorzaken:

- Meer verhuur van machines aan derden Excl. Diesel;
- Meer werk door derden (inhuur) is hogere omzet maar minder uitstoot.
- Projecten welke dichter bij zijn.

Er is een daling van diesilverbruik van ca. 13,9%, de hierboven aangegeven punten zijn hier de oorzaak van.



J. Koper & Zn. BV

Grond-, Weg- en Waterbouw

CO₂ Prestatieladder
Versie: 15 – Januari 2023

Het is dan ook niet moeilijk te raden waar de lange termijn doelstellingen zich op zullen gaan richten:

- De aanschaf van nieuw materieel en vervanging van huidig materieel wordt gekeken naar de bijdrage aan Co2 uitstoot.
- Invloed van het personeelslid/persoon wie het betreffende materieelstuk bestuurd.

Denk daarbij aan:

- Nieuwe rijden
- Het nieuwe draaien
- Het nieuwe stallen
- Carpoolen

Duurzaamheid in onze projecten!

De mogelijkheid bestaat dat de opdrachtgever expliciet tijdens de aanbesteding om ons CO2 certificaat vraagt. Los daarvan is het natuurlijk zaak om in al onze projecten bewust te zijn van de CO2 die we uitstoten en hoe we dat kunnen verminderen. Denk daarbij aan leveranties zoveel mogelijk bundelen waar dat kan om transportbewegingen te beperken, en de juiste inrichting van een bouwplaats. Maar denk ook het gebruik van welke materialen. Hout heeft bijvoorbeeld de laagste CO2 footprint van alle traditionele (bouw)materialen.

