



J. Koper & Zn. BV

Grond-, Weg- en Waterbouw

CO₂ Prestatieladder

Versie: 14 – Juli 2022

Beste Relatie,

Dit is weer de (half) jaarlijkse uitgave van ons Co2 bulletin.

Zoals jullie in onze voorgaande nieuwbrieven hebben kunnen lezen hebben wij voor 2022 het doel gesteld om een footprint van 820 te behalen. Om die doelstelling te behalen hebben we een aantal maatregelen getroffen zoals inzetten van Eco-save Diesel, zuinig rijdend materieel aanschaffen en bij het aankopen van vrachtwagens letten we op een euro 5/6 type. De footprint is 534 voor 2022 tot en met Juni. Wanneer je dit zou verdubbelen om het gehele jaar de prognosticeren zou je Uitkomen op 1.068 ton Co2 uitstoot over het jaar 2022.

Ondanks diverse maatregelen lijkt het erop dat we de doelstelling voor geheel 2022 niet gaan behalen. En dus onze doelstelling niet hebben bereikt.

Na het analyseren en beoordelen van de data blijkt dat er een verhoging, in plaats van een daling aanwezig is. Dit komt voornamelijk door de stijging van diesilverbruik van de bedrijfsmiddelen. Dit is een logisch gevolg, dit n.a.v. de omzetstijging/groei welke J. Koper & Zn. BV hedendaags meemaakt.

Oorzaken:

- Meer eigen projecten;
- Minder verhuur materieel aan derden, meer inzet op eigen projecten;
- Meer werk (omzet), dus meer uitstoot;
- Projecten welke verder weg zijn als voorheen;
- Grotere efficiëntie in de machines, maken daardoor meer uren, gevolg meer uitstoot.

Vanaf 2016 hebben we de uitstoot gerelateerd aan de werkelijk gewerkte uren. Meer gewerkte uren staat voor meer werk, wat ook meer uitstoot in het algemeen bekend. Echter lijkt dit uitgangspunt achterhaald, gezien het feit dat we gestaag groeien in de werkelijk gewerkte uren en stevig groeien in omzet. Zullen we voor nu dit aan beide kengetallen spiegelen, zie onderstaande tabellen.

Conclusie:

Op basis van de gewerkte uren lijkt de reductie t.o.v. het jaar 2015, en de doelstelling voor 2022 niet te worden behaald. Echter wanneer je dit gaat spiegelen aan omzet, en hierbij de Co2 uitstoot berekend, zie je dat er toch reductie wordt behaald, en de doelstelling op 29,44% te reduceren lijkt te lukken. (zie onderstaand tabel)





J. Koper & Zn. BV

Grond-, Weg- en Waterbouw

CO₂ Prestatieladder

Versie: 14 – Juli 2022

Het overzicht n.a.v. werkelijk gewerkte uren zou er t/m juni 2022 dan als volgt uitzien:

Jaar	Footprint (ton)	Emissie per 1.000 gewerkte uren (ton)	Reductie t.o.v. basisjaar 2015 t.o.v. gewerkte uren.
2015 (basisjaar)	1172,00	20,19	0,00%
2016	1084,00	21,60	0,00%
2017	1024,00	19,04	5,70%
2018	921,00	17,76	12,04%
2019	841,00	15,79	21,80%
2020	1.009,00	18,81	6,84%
2021	1.099,00	18,32	9,26%
2022 (half jaar)	534,00	14,83	3,89%
Doel: 2022	820,00	14,13	30,00%

Het overzicht n.a.v. gedane omzet zou het er t/m juni 2022 dan als volgt uitzien:

Jaar	Footprint (ton)	Omzet (mil) (ton uitstoot per miljoen omzet)	Reductie t.o.v. basisjaar 2015 t.o.v. omzet
2015 (basisjaar)	1.172,00	5,35 (219,07)	0,00%
2016	1.084,00	4,34 (249,77)	0,00%
2017	1.024,00	5,04 (203,17)	7,26%
2018	921,00	5,32 (173,12)	20,97%
2019	841,00	6,64 (126,66)	42,18%
2020	1.009,00	6,83 (147,73)	32,57%
2021	1.099,00	8,00 (137,38)	37,29%
2022 (half jaar)	534,00	4,75 (112,42)	48,69%
Doel: 2022	1.304,00	8,50 (153,35)	30,00%



J. Koper & Zn. BV

Grond-, Weg- en Waterbouw

CO₂ Prestatieladder

Versie: 14 – Juli 2022

Reduceren brandstofverbruik

Bij onze bedrijf komt een groot aandeel van de CO₂ uitstoot voor rekening van ons verbruik van diesel. Onderstaande tabel geeft je een indruk hoeveel liter diesel er jaarlijks verbruikt wordt.

	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022 (1/2)
Bedrijfsmiddelen	72,68%	64,67%	56,67%	66,02%	59,40%	66,63%	47,83%
Vrachtauto's	21,17%	28,29%	34,85%	26,41%	34,25%	29,82%	43,74%
Auto's	6,15%	7,15%	8,48%	7,57%	6,35%	6,55%	8,43%
Totale Liters	317.826	299.255	281.922	275.345	306.232	334.237	161.387

Het is dan ook niet moeilijk te raden waar de lange termijn doelstellingen zich op zullen gaan richten:

- De aanschaf van nieuw materieel en vervanging van huidig materieel wordt gekeken naar de bijdrage aan CO₂ uitstoot.
- Invloed van het personeelslid/persoon wie het betreffende materieelstuk bestuurt.

Denk daarbij aan:

- Nieuwe rijden
- Het nieuwe draaien
- Het nieuwe stallen
- Carpoolen

Duurzaamheid in onze projecten!

De mogelijkheid bestaat dat de opdrachtgever expliciet tijdens de aanbesteding om ons CO₂ certificaat vraagt. Los daarvan is het natuurlijk zaak om in al onze projecten bewust te zijn van de CO₂ die we uitstoten en hoe we dat kunnen verminderen. Denk daarbij aan leveranties zoveel mogelijk bundelen waar dat kan om transportbewegingen te beperken, en de juiste inrichting van een bouwplaats. Maar denk ook het gebruik van welke materialen. Hout heeft bijvoorbeeld de laagste CO₂ footprint van alle traditionele (bouw)materialen.