



J. Koper & Zn. BV

Grond-, Weg- en Waterbouw

CO2 Prestatieladder

Versie: 9 – mei 2020

Beste relatie,

J. Koper & Zn bv. is zich bewust van zijn klimaatimpact en heeft de behoefte om inzicht te krijgen in de eigen CO2 voetafdruk. In 2014 is daarom gestart met het systematisch en structureel in kaart brengen van de CO2 emissies van onze eigen bedrijfsvoering. Het half jaarlijks in kaart brengen van de CO2 voetafdruk biedt ons bedrijf de kans om uitstoot te monitoren en te sturen op maatregelen om de CO2 emissies te reduceren en de bedrijfsvoering te verduurzamen. Onderdeel van de klimaatambities is het behalen van een certificaat op de CO2 prestatieladder. Sinds november 2014 beschikt J. Koper & Zn BV over een CO2-bewust certificaat op niveau 3 van de ladder.



Graag informeren wij jullie middels deze nieuwsbrief over de voortgang van de CO2-emissiereductie, betreffende de status met betrekking tot het gehele jaar 2019.

De footprint over 2019 is vastgesteld op 841.

Het doel wat wij ons gesteld hebben voor de komende jaren tot en met 2020 is een CO2 reductie te bewerkstelligen van 30% t.o.v. van het basisjaar 2015 met een footprint van 820.

Voor de langere termijn willen we in 2022 een reductie zien te bereiken van 30% t.o.v. het basisjaar 2015 met een footprint van 820. De definitieve footprint van 841 over 2019 geeft aan dat we goed op weg zijn om onze doelstelling van 30% reductie in 2022 te behalen.

Het overzicht ziet er als volgt uit:

Jaar	Footprint	Emissie per 1000 gewerkte uren	Reductie t.o.v. basisjaar 2015
2015 Basisjaar	1172	20,19	
2016	1084	21,60	7,51 %
2017	1024	19,04	12,71 %
2018	921	17,76	21,42 %
2019	841	15,79	28,24 %
Doel 2020	834		28,83 %
Doel 2021	827		29,44 %
Doel 2022	820		30 %



J. Koper & Zn. BV

Grond-, Weg- en Waterbouw

CO2 Prestatieladder

Versie: 9 – mei 2020

In het jaar basisjaar 2015 is ervoor gekozen om een indruk te krijgen van de reductie de waarde van de emissies te relateren aan het aantal FTE's.

Omdat wij van mening zijn dat het geen zuivere berekening is om de uitstoot te relateren aan het aantal FTE's is besloten met ingang van 2016 de uitstoot te relateren aan de werkelijk gewerkte uren. Meer gewerkte uren staat voor meer werk, wat ook meer uitstoot in het algemeen betekent. Door de berekening te relateren aan de gewerkte uren, is de CO₂-uitstoot per jaar per 1000 gewerkte uren te vergelijken en op basis daarvan kan bepaald worden of J. Koper & Zn bv CO₂ neutraler is gaan werken.

Voor 2019 is het aantal gewerkte uren bepaald op 53,25. De emissie per 1000 gewerkte uren bedraagt 15,79 hetgeen een daling betekent t.o.v. 2018 toen de emissie nog 17,76 was.

Reduceren brandstofverbruik

Bij onze bedrijf komt een groot aandeel van de CO₂ uitstoot voor rekening van ons verbruik van diesel. Onderstaande tabel geeft je een indruk hoeveel liter diesel er jaarlijks verbruikt wordt. Door het in percentages weer te geven wordt het duidelijker waar we CO₂ reductie kunnen behalen.

	2015	2016	2017	2018	2019
Bedrijfsmiddelen	63,84 %	72,68 %	64,56 %	56,67 %	66,02 %
Vrachtauto's	28,66 %	21,17 %	28,29 %	34,85 %	26,41 %
Auto's	7,5 %	6,15 %	7,15 %	8,48 %	7,57 %
Totaal liters diesel	345.919	317.826	299.225	281.922	275.345

Na het analyseren van de data blijkt dat er een verlaging in het diesel verbruik van de vrachtwagens en personenwagens is. In verhouding met 2018 is de gemiddelde afstand naar de projectlocaties minder ver dan voorgaande jaren waardoor er minder kilometers gereden moeten worden. Bij aanbestedingen zal dan ook goed naar de afstand tussen werk en projectlocatie worden gekeken. Voorts is het bewustwordingsproces op gang gekomen bij de medewerkers en wordt er steeds meer meegedacht. Zaak voor het management om dit onder de aandacht te blijven brengen. In 2018 was er een sterke daling van de CO₂ uitstoot van het materieel door het leveren van diesel door de opdrachtgever. In 2019 is dit amper voorgekomen hetgeen de verhoging verklaard.

Om de doelstelling voor het jaar 2020 te behalen gaan we opleidingen, materieelleveranciers, planning en gedrag nogmaals onder de loep nemen. Binnen onze branche is het dieselverbruik het milieuaspect dat het grootste risico vormt en dus de hoogste prioriteit vergt.



J. Koper & Zn. BV

Grond-, Weg- en Waterbouw

CO2 Prestatieladder

Versie: 9 – mei 2020

Echter de grootste risico's vormen ook de grootste uitdaging! Ondanks dat we volledig op TRAXX Diesel met de nieuwe clean4force technologie draaien wordt momenteel onderzoek gedaan naar Traxx zero, Traxx hvomix en Traxx hvo100. Uiteraard wordt er continu gekeken op brandstof besparing d.m.v. aankoop of vervangen van oud materieel.

Duurzaamheid in onze projecten!

De mogelijkheid bestaat dat de opdrachtgever expliciet tijdens de aanbesteding om ons CO2 certificaat vraagt. Los daarvan is het natuurlijk zaak om in al onze projecten bewust te zijn van de CO2 die we uitstoten en hoe we dat kunnen verminderen. Denk daarbij aan leveranties zoveel mogelijk bundelen waar dat kan om transportbewegingen te beperken, en de juiste inrichting van een bouwplaats. Maar denk ook het gebruik van welke materialen. Hout heeft bijvoorbeeld de laagste CO2 footprint van alle traditionele (bouw)materialen.

Mocht u ideeën hebben om energie te besparen en daarmee de CO2 uitstoot te verminderen, dan horen we dat graag van u.

