



## 3.A.1 Emissie-inventaris 2021

	Emissie-waarde
<b>Scope 1</b>	
Gas	12
Bedrijfsmiddelen (incl. inhuur) (incl. kleine machines)	693
Vrachtauto's (diesel)	322
Auto's (diesel)	71
Lease auto's	0
<b>Totaal Scope 1</b>	<b>1.099</b>

<b>Scope 2</b>	
Privé-auto's, zakelijke gereden kilometers	0
Business Travel	0
Elektriciteit, groene stroom	0
<b>Totaal Scope 2</b>	<b>0</b>

<b>Totaal Scope 1 + 2</b>	<b>1.099</b>
---------------------------	--------------

Als referentiejaar voor de berekening van onze footprint hebben wij om organisatorische redenen 2015 i.p.v. 2014 genomen, daar over dat jaar vrijwel alle benodigde gegevens beschikbaar zijn (conform ISO 14064-1:2019 - § 9.3.1 – L) en geldt voor de periode van 01-01-2015 - 31-12-2015 (conform ISO 14064-1:2019 - § 9.3.1 - C).

De berekeningen zijn gemaakt voor de Scope 1 (directe) en Scope 2 (indirecte) emissies (conform ISO ISO 14064-1:2019 - § 9.3.1 - F & J). Per onderdeel uit beide scopes zijn berekeningsbladen toegevoegd waaruit de wijze van berekening blijkt (conform ISO 14064-1 - § 7 - L).

In beide categorieën zijn er geen schattingen gemaakt. Deze staan vermeld op de bijbehorende bladen (conform ISO 14064-1:2019 - § 9.3.1 – P).

Voor 2021 is een exacte berekening op basis van het aantal gedraaide machine-uren gemaakt. Tevens is er in 2021 een exacte berekening gemaakt op basis van de kilometer standen.

Om een reële indruk te krijgen van de emissiewaarde, hebben we deze gerelateerd aan omzet. Zie 2.A.3 Energiebeoordeling + audit brandstofgebruik 2021.