



## 3.A.1 Emissie-inventaris 2015

	Emissie-waarde
<b>Scope 1</b>	
Gas	10
Bedrijfsmiddelen (incl. inhuur) (diesel) (incl. kleine machines)	722
Eigen auto's (diesel)	386
Eigen auto's (benzine)	7
Eigen auto's (LPG)	16
Lease auto's	19
<b>Totaal Scope 1</b>	<b>1159</b>

<b>Scope 2</b>	
Prive auto's	0
Elektriciteit	13
<b>Totaal Scope 2</b>	<b>13</b>

<b>Totaal Scope 1 + 2</b>	<b>1172</b>
---------------------------	-------------

Als basisjaar voor de berekening van onze footprint hebben wij 2014 genomen, daar over dat jaar vrijwel alle benodigde gegevens beschikbaar zijn (conform ISO 14064-1 - § 7 - J) en geldt voor de periode van 01-01-2014 - 31-12-2014 (conform ISO 14064-1 - § 7 - C).

De berekeningen zijn gemaakt voor de Scope 1 (directe) en Scope 2 (indirecte) emissies (conform ISO 14064-1 - § 7 - E & I). Per onderdeel uit beide scopes zijn berekeningsbladen toegevoegd waaruit de wijze van berekening blijkt (conform ISO 14064-1 - § 7 - L).

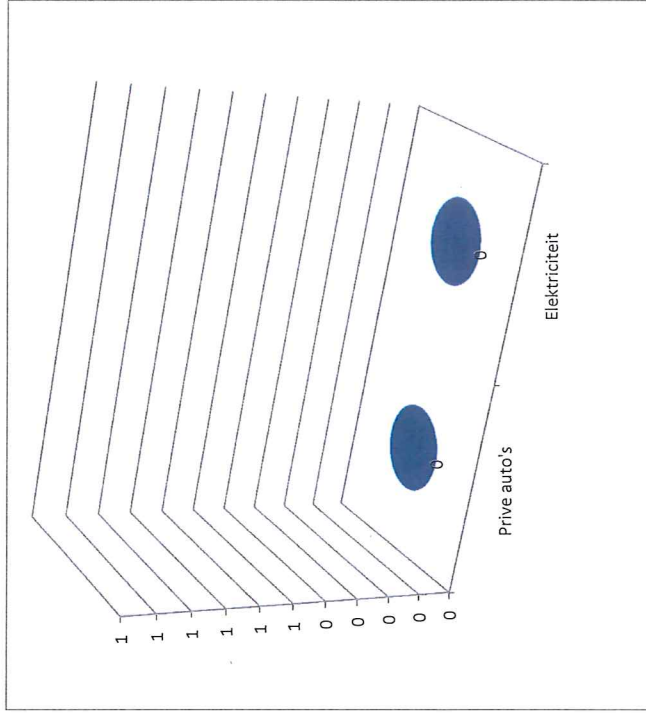
In beide categorieën zijn voor enkele onderdelen schattingen gemaakt. Deze staan vermeld op de bijbehorende bladen (conform ISO 14064-1 - § 7 - O).

Echter, daar beide categorieën diesel gebruiken en de conversiefactor hiervoor gelijk is, zal de werkelijke hoeveelheid CO<sub>2</sub>-uitstoot niet erg veel afwijken.

Voor 2015 is een exacte berekening op basis van het aantal gedraaide machine-uren gemaakt.

Om een reële indruk te krijgen van de emissiewaarde, hebben we deze gerelateerd aan het aantal FTE's. Voor 2015 is het aantal FTE's bepaald op 36. De emissie per FTE bedraagt dus: 33.

Scope 2 (2015)



Scope 1 (2015)

