



3.A.1 Emissie-inventaris 2014

	Emissie-waarde
Scope 1	
Gas	10
Bedrijfsmiddelen (incl. inhuur) (diesel)	509
Eigen auto's (diesel)	342
Eigen auto's (benzine)	5
Eigen auto's (LPG)	9
Lease auto's	18
Totaal Scope 1	893
Scope 2	
Prive auto's	0
Elektriciteit	9
Totaal Scope 2	9
Totaal Scope 1 + 2	902

Als basisjaar voor de berekening van onze footprint hebben wij 2014 genomen, daar over dat jaar vrijwel alle benodigde gegevens beschikbaar zijn (conform ISO 14064-1 - § 7 - J) en geldt voor de periode van 01-01-2014 - 31-12-2014 (conform ISO 14064-1 - § 7 - C).

De berekeningen zijn gemaakt voor de Scope 1 (directe) en Scope 2 (indirecte) emissies (conform ISO 14064-1 - § 7 - E & I). Per onderdeel uit beide scopes zijn berekeningsbladen toegevoegd waaruit de wijze van berekening blijkt (conform ISO 14064-1 - § 7 - L).

Voor 2014 kan nog geen exacte berekening gemaakt worden van het aantal draaiuren van de bedrijfsmiddelen en het aantal km's gereden met de eigen auto's.

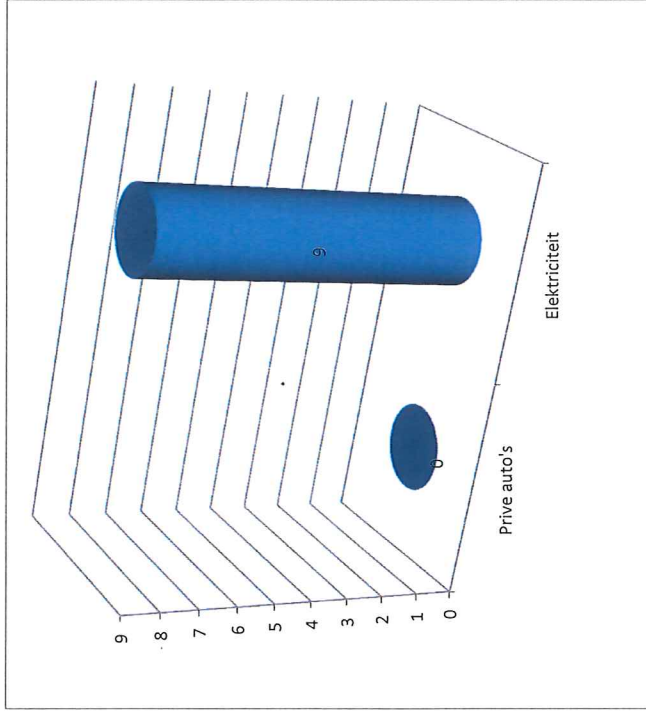
In beide categorieën zijn voor enkele onderdelen schattingen gemaakt. Deze staan vermeld op de bijbehorende bladen (conform ISO 14064-1 - § 7 - O).

Echter, daar beide categorieën diesel gebruiken en de conversiefactor hiervoor gelijk is, zal de werkelijke hoeveelheid CO₂-uitstoot niet erg veel afwijken.

Voor 2015 zal een exacte berekening op basis van het aantal gedraaide machine-uren worden gemaakt.

Om een reële indruk te krijgen van de emissiewaarde, hebben we deze gerelateerd aan het aantal FTE's. Voor 2014 is het aantal FTE's bepaald op 35. De emissie per FTE bedraagt dus: 25,8.

Scope 2 (2014)



Scope 1 (2014)

