



3.A.1 Emissie-inventaris 2017

	Emissie-waarde	
Scope 1	Gas	10
	Bedrijfsmiddelen (incl. inhuur) (diesel) (incl. kleine machines)	671
	Eigen auto's (diesel)	309
	Eigen auto's (benzine)	0
	Eigen auto's (LPG)	0
	Lease auto's	34
	Totaal Scope 1	1023
Scope 2	Prive auto's	0
	Elektriciteit, groene stroom	0
	Totaal Scope 2	0
Totaal Scope 1 + 2		1023

Als basisjaar voor de berekening van onze footprint hebben wij 2014 genomen, daar over dat jaar vrijwel alle benodigde gegevens beschikbaar zijn (conform ISO 14064-1 - § 7 - J) en geldt voor de periode van 01-01-2014 - 31-12-2014 (conform ISO 14064-1 - § 7 - C).

De berekeningen zijn gemaakt voor de Scope 1 (directe) en Scope 2 (indirecte) emissies (conform ISO 14064-1 - § 7 - E & I). Per onderdeel uit beide scopes zijn berekeningsbladen toegevoegd waaruit de wijze van berekening blijkt (conform ISO 14064-1 - § 7 - L).

In beide categorieën zijn voor enkele onderdelen schattingen gemaakt. Deze staan vermeld op de bijbehorende bladen (conform ISO 14064-1 - § 7 - O).

Echter, daar beide categorieën diesel gebruiken en de conversiefactor hiervoor gelijk is, zal de werkelijke hoeveelheid CO₂-uitstoot niet erg veel afwijken.

Voor 2017 is een exacte berekening op basis van het aantal gedraaide machine-uren gemaakt.

Om een reële indruk te krijgen van de emissiewaarde, hebben we deze gerelateerd aan werkelijk gewerkte uren. Voor 2017 is het aantal gewerkte uren bepaald op 53,79.

De emissie bedraagt 19,02 hetgeen een daling betekend t.o.v. 2016 toen de emissie nog 21,59 was.