

Geachte relatie,

Dit is de eerste uitgave van ons CO<sub>2</sub> bulletin.

De afgelopen tijd zijn we bezig geweest om ons nieuwe certificaat te behalen, het CO<sub>2</sub>-Bewust certificaat.

De reden hiervoor is dat wij ons zorgen maken over ons milieu en in het bijzonder in de toekomst van ons milieu. Wij vinden het een vanzelfsprekende taak dat wij daar ons steentje aan bij gaan dragen om deze toekomst zo positief mogelijk te beïnvloeden.

Om dit te kunnen doen hebben we eerst geïnventariseerd hoe we er nu voor staan.

We hebben de volgende zaken uitgezocht en berekend:

- Het brandstofverbruik (machines en auto's)
- Het gasverbruik
- Het elektraverbruik

De grootste CO<sub>2</sub> veroorzaker binnen ons bedrijf is uiteraard het brandstofverbruik.

Uit deze inventarisatie is onze CO<sub>2</sub>-Footprint berekend. Deze is vastgesteld op **902**.

Het doel voor de komende tijd is dit getal van 917 te reduceren.

Voor 2018 is het doel gesteld op een footprint van **858** (= 5% reductie) om vervolgens in 2022 een footprint van **831** (=8% reductie) te behalen.

Om een reëel beeld te schetsen wat niet beïnvloed wordt door bijv. een wijziging in het personeelsbestand, relateren wij deze getallen aan het aantal FTE's.

Om deze reductie te kunnen realiseren hebben we een aantal doelen gesteld, en daarbij behorend een aantal maatregelen. In het kort komt het hier op neer:

- Het brandstofverbruik van de auto's kan o.a. verminderd worden door duidelijke instructies te geven over zuiniger rijden.
- Het brandstofverbruik van de machines kan o.a. verminderd worden door instructies over "het zuiniger draaien".
- Ook zal, indien materieel vervangen moet worden, of nieuw materieel aangeschaft wordt, uitgebreid bekeken worden hoe het verbruik hiervan in verhouding staat tot het verbruik van soortgelijk materieel.

Dit zijn slechts een paar voorbeelden van zaken waar op korte termijn actie wordt ondernomen.

Ieder halfjaar komt er een nieuwe uitgave van dit bulletin waarin we u op de hoogte houden van de stand van zaken.

Indien u vragen en/of opmerkingen heeft horen wij dit graag van u.

