

# J. Koper & Zn. Holding B.V. Handboek CO<sub>2</sub> Prestatieladder

## 2 – Procedures: D - Participatie

---



### 1.D.1 Inventarisatie Sector- en Keten-initiatieven

Om de maximaal mogelijk reductie van CO<sub>2</sub>-uitstoot te realiseren is er bekeken welke initiatieven er al genomen zijn binnen ons vakgebied. Hieruit kunnen wij opmaken welke besparingen er ook voor ons bedrijf haalbaar zijn.

Wij hebben de volgende projecten bekeken:

1. Nederland CO<sub>2</sub> Neutraal
2. Band op spanning
3. SKAO

De volgende zaken willen wij gaan bekijken om, bij gebleken geschiktheid, eventueel op te nemen in onze actieve deelnamelijst:

4. Keten-initiatief: Onderzoek leveranciers van materieel i.v.m. aanschaf van CO<sub>2</sub>-zuinige machines.
5. Sector-initiatief: Onderzoek naar toepasbaarheid van 3-D modellen i.v.m. het zo effectief mogelijk benutten van de tijd/draaiuren van het materieel. (Zie ook een korte beschrijving hiervan in document 2.B.1 – Reductie doelstellingen – kwalitatief).

#### **1.Nederland CO<sub>2</sub> Neutraal**

Stichting Nederland CO<sub>2</sub> Neutraal heeft als doel bedrijven en organisaties te stimuleren en te ondersteunen om toe te groeien naar een klimaatneutrale onderneming.

Nederland CO<sub>2</sub> Neutraal is opgericht door Martin Vos en Thijs Lindhout. Na jarenlang te hebben gewerkt bij een groot ingenieursbureau hebben ze zelf een bedrijf opgericht om bedrijven te ondersteunen bij het beklimmen van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder.

Meer informatie hierover is te vinden op de volgende website:

<http://nlco2neutraal.nl>

#### **2.Band op spanning**

In Nederland rijdt 60 procent van alle auto's met een te lage bandenspanning. Dit kost 2 tot 5 procent extra brandstof, versnelde bandenslijtage en de lucht wordt vervuild met CO<sub>2</sub>, fijnstof, en NO<sub>x</sub>. Auto's met onderspanning zorgen voor een verdubbeling van verkeerslawaaï en krijgen vaker ongelukken. Bijna 7 procent rijdt zelfs ongemerkt met een lekke band: levensgevaarlijk.

Per jaar kost dit per auto snel 75 tot wel 150 euro. Zonde van het geld, de vervuiling en de ongelukken! Banden lopen altijd langzaam leeg. Daar is niets aan te doen. Om te zorgen dat een auto met de juiste spanning rijdt dient dit regelmatig te worden gecontroleerd.

# **J. Koper & Zn. Holding B.V. Handboek CO<sub>2</sub> Prestatieladder**

## **2 – Procedures: D - Participatie**

---

### **3.SKAO**

De Stichting Klimaatvriendelijke Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) is verantwoordelijke voor alle zaken m.b.t. de CO<sub>2</sub> Prestatieladder.

De stichting heeft de volgende doelstellingen:

- Het beheer en de doorontwikkeling van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder;
- Het creëren van draagvlak bij marktpartijen en maatschappelijke organisaties voor de benadering en de werkwijze van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder;
- Het bevorderen en faciliteren van een effectieve dialoog tussen bedrijven en maatschappelijke organisaties over klimaatvriendelijk ondernemen gericht op concrete CO<sub>2</sub>-reductie;
- Bevordering van de ontwikkeling van sectorbrede CO<sub>2</sub>-reductieprogramma's door participerende bedrijven en de actieve deelname daaraan;
- Het bevorderen van breed gebruik van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder in meerdere sectoren.

Meer informatie hierover is te vinden op de volgende website:

<http://www.skao-nl>

Deze lijst is dynamisch. Op ieder moment kan deze worden aangepast en/of uitgebreid. Wij zullen continu alert zijn op nieuwe initiatieven in onze markt en zullen dit opnemen in onze actie/planlijst (document 1.5 Actieplan).