

J. Koper & Zn. Holding B.V. Handboek CO₂ Prestatieladder

2 – Procedures: B - Reductie

2.B.3 Review reductie doelstellingen en maatregelen



De door ons gestelde reductie doelstellingen hebben wij vermeld in document 2.B.1 en 2.B.2, nl.:

- Brandstofgebruik auto's
- Brandstofgebruik bedrijfsmiddelen
- Brandstofgebruik op de projecten
- Gasverbruik
- Elektriciteitsverbruik

De bijbehorende subdoelstellingen en maatregelen, hebben wij vermeld in document 3.B.1, o.a.:

- Cursussen aanbieden
- Informatie verzamelen
- Directie informeren
- Medewerkers instrueren

Voor zover dit op dit moment mogelijk is, zijn de procedures en acties geïmplementeerd binnen de onderneming.

In de loop van het eerste jaar van de certificering zullen alle procedures, taken, acties enz. in alle mogelijke processen worden gevoegd.

Hiertoe wordt het Actieplan (document 1.5) nauwlettend gevolgd door de administratief medewerker.

De reductie doelstellingen en maatregelen zijn opgenomen in ons interne bulletin (document 3.C.1.1).

Deze zijn ook besproken in de toolbox bijeenkomst van juli 2016 en in die van juni 2017. Bij de toolbox bijeenkomst van juni 2017 is aandacht besteed aan het zuiniger omgaan met auto's en machines. Hierbij is uitgegaan van de tips die gegeven worden m.b.t. "het nieuwe rijden" en "het nieuwe draaien".

Verder is het onderwerp CO₂ vanaf oktober 2015 opgenomen als vast agendapunt van de toolbox bijeenkomsten (zie bijlage 5).

De resultaten van het afgelopen jaar:

Hieronder geven we per doelstelling aan wat er het afgelopen jaar gedaan is en wat de resultaten daarvan zijn.

J. Koper & Zn. Holding B.V. Handboek CO₂ Prestatieladder 2 – Procedures: B - Reductie



Hoofddoelstelling – Brandstofbesparing

Subdoelstelling	Omschrijving				Act
Brandstofbesparing op het gebruik van de machines op de projecten	De wijze van gebruik van de machines.	Cursus "Het nieuwe draaien" aanbieden aan de machinisten	KVGM functionaris 01-09-2017	Akkoord	De informatie m.b.t. "het nieuwe draaien" is aangeboden aan de medewerkers bij Toolbox nr. 6-2017.
Brandstofbesparing op het gebruik van de machines (op de projecten in de voorbereidingsfase)	Sinds kort is het mogelijk om voor een bepaald soort project vooraf een 3-D model te maken. Hierdoor kunnen de machines op de betreffende locatie zeer efficiënt werken.	Oriënteren en experimenteren met software speciaal hiervoor ontwikkeld	Directie / uitvoerders/ werkvoorbereiders / calculators 01-10-2017	Akkoord	De werkvoorbereiders hebben intussen geleerd om 3D-modellen te tekenen, en deze manier van werken is reeds toegepast op enkele kleinere projecten. Uitbreiding hiervan wordt overwogen met als doel om op alle projecten te gaan werken volgens deze methode, indien dit in de praktijk mogelijk is. In de volgende footprint-berekening (over 2017) kunnen we gaan bekijken of dit ook een gunstig resultaat heeft gehad op onze CO ₂ uitstoot.
Brandstofbesparing op het gebruik van de machines	Indien nieuwe machines moeten worden aangeschaft zal goed gekeken worden naar de verbruikscijfers en indien mogelijk zal een zo zuinig mogelijke machine worden gekozen.	Informatie verzamelen	Directie continu	Akkoord	De nieuw aangeschafte machines zijn voorzien van het BMWT-keur. (o.a. Takeuchi TB215R (nr. 03) en TB235LSA nr. 04). Zie: Milieulijst MIA\Vamil G-schijf – Materieel – Machines – Algemene info En: http://www.rvo.nl/milieulijst

J. Koper & Zn. Holding B.V. Handboek CO₂ Prestatieladder 2 – Procedures: B - Reductie

Brandstofbesparing op het gebruik van de auto's	De wijze van gebruik van de auto's.	Cursus "Het nieuwe rijden" aanbieden aan de medewerkers.	KVGM functionaris 04-04-2017	Akkoord	De informatie m.b.t. "het nieuwe rijden" is aangeboden aan de medewerkers bij Toolbox nr. 6-2017.
Brandstofbesparing op het gebruik van de auto's	Indien nieuwe auto's moeten worden aangeschaft zal goed gekeken worden naar de verbruikscijfers en indien mogelijk zal een zo zuinig mogelijke auto worden gekozen.	Informatie verzamelen	Directie continu	Akkoord	De ANWB heeft in samenwerking met Natuur en Milieu een overzicht opgesteld van de meest zuinige en schone bestelauto's. https://www.anwb.nl/auto/besparen/top-10-zuinige-autos
Gasverbruik in het algemeen	Momenteel wordt CO ₂ gecompenseerd gas afgenomen van NUON	Mogelijkheden onderzoeken en informatie verstrekken aan de directie	Adm. Mdw. 01-04-2017	Akkoord	Ontwikkelingen op de markt blijven volgen m.b.t. verwarmen zonder gas
Gasverbruik in de kantoorruimtes.	Isolatie kantoorruimtes	Mogelijkheden onderzoeken en informatie verstrekken aan de directie	Adm. Mdw. 01-04-2017	Akkoord	Bij de interne verbouwing eind 2015/begin 2016 is zoveel mogelijk geïsoleerd. Zie bijlage 3.11 Isolatie

Versie: 3

Datum: 01 oktober 2017

Document: Handboek CO₂ Prestatieladder – 2.B.3 Review reductiedoelstellingen en maatregelen

J. Koper & Zn. Holding B.V. Handboek CO₂ Prestatieladder 2 – Procedures: B - Reductie

	Onderhoud van de airconditioning-units	Bespreken met technische medewerker en planning voor onderhoud maken.	KVGM-functionaris 01-04-2017	Akkoord	Voor het onderhoud van alle airco's zijn intussen contracten afgesloten met de firma Bakker Klimaat.
Overschakelen op gebruik van gecertificeerde groene stroom	Momenteel wordt groene stroom van NUON afgenomen.	Mogelijkheden onderzoeken en informatie verstrekken aan de directie	Adm. Mdw. 01-04-2017	Akkoord	Ontwikkelingen op de markt blijven volgen. Gezien de CO ₂ uitstoot over 2016 m.b.t. het elektriciteitsverbruik (uitstoot = 0), heeft dit geen prioriteit.
Elektriciteitsverbruik op de kantoren.	Computers, printers en beeldschermen uitschakelen zodra deze langere tijd niet gebruikt worden.	Medewerkers attenderen. Computer, printer en beeldscherm-instellingen wijzigen	Adm. Mdw. 01-04-2017	Akkoord	De nodige instellingen zijn gewijzigd en dagelijks wordt aan het eind van de dag gecontroleerd of alle apparatuur uitgeschakeld is.
Elektriciteitsverbruik op de kantoren.	Gebruik van zonnecollectoren.	Onderzoeken of het gebruik van zonnecollectoren haalbaar is en berekenen wat het voordeel hiervan zou kunnen zijn.	Adm. Mdw. 01-10-2017	Lopend	Gezien de CO ₂ uitstoot over 2015 m.b.t. het elektriciteitsverbruik (uitstoot = 0), heeft dit geen prioriteit. Wel zal dit vermeld blijven staan op de lijst van doelstellingen en maatregelen, zodat het in zicht blijft. Mocht daar aanleiding toe zijn dan zal hier opnieuw naar gekeken worden.

J. Koper & Zn. Holding B.V. Handboek CO₂ Prestatieladder

2 – Procedures: B - Reductie

Toename 2016 t.o.v. 2014

Na de berekening van de footprint over 2016 blijkt dat de CO₂ uitstoot met 20,18% is toegenomen t.o.v. van het basisjaar 2014. Door onder andere bovenstaande maatregelen hebben we toch een verlaging 7,51% t.o.v. 2015 kunnen realiseren. De resultaten van 2016 hebben ons doen besluiten om onze reductie doelstelling voor 2019 niet aan te passen.

Bedrijfsgroei

In het jaar basisjaar 2014 en in 2015 is ervoor gekozen om een indruk te krijgen van de reductie de waarde van de emissies te relateren aan het aantal FTE's.

In 2015 is een algemene bedrijfsgroei van 15% gerealiseerd, t.o.v. 2014.

Het aantal FTE's is niet in hetzelfde percentage meegegroeid; deze is in dezelfde periode slechts gegroeid met 3%.

Omdat wij van mening zijn dat het geen zuivere berekening is om de uitstoot te relateren aan het aantal FTE's is besloten met ingang van 2016 de uitstoot te relateren aan de werkelijk gewerkte uren. Meer gewerkte uren staat voor meer werk, wat ook meer uitstoot in het algemeen betekent. Door de berekening te relateren aan de gewerkte uren, is de CO₂-uitstoot per jaar per 1000 gewerkte uren te vergelijken en op basis daarvan kan bepaald worden of J. Koper & Zn bv CO₂ neutraler is gaan werken.

Machines

In de berekening over 2014 is voor het dieselverbruik van de machines 10 liter per uur berekend. Dit blijkt echter 10.3 liter per uur te moeten zijn.

Dit resulteert in een verhoging van de CO₂ uitstoot van **18 ton**.

Er zijn in 2016 enkele nieuwe machines aangeschaft en vervangen.

Dit resulteert in een verhoging van de CO₂ uitstoot van **85 ton**.

Auto's

In de berekening van de footprint over 2014 zijn een aantal aannames gedaan.

Over 2015 zijn exactere gegevens beschikbaar door het gebruik van tachografen in de eigen auto's. Dit geldt zowel voor de vrachtauto's als voor de bestelauto's.

Tevens zijn er twee nieuwe bestelauto's aangeschaft. Zodra een oude vrachtauto vervangen moet worden, wordt een vrachtauto met een schonere en zuinigere motor aangeschaft. Het resultaat hiervan zou in de komende jaren zichtbaar moeten zijn in de CO₂ footprint.

Algemeen

In 2014 hebben wij voor de eerste maal onze footprint berekend. Wij hebben dit zo zorgvuldig mogelijk gedaan. Vanwege de financiële aspecten hebben wij ervoor gekozen onze emissie-inventaris niet te laten verifiëren door een certificerende instelling.

Met andere woorden, het is niet helemaal zeker dat de berekening die wij over 2014 hebben gemaakt, voor 100% correct is. De berekening over 2016 is al meer gebaseerd op exacte gegevens en zal dus al dichter bij de waarheid liggen.